

**LONCIN**



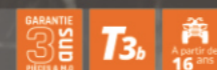
**DOMINEZ  
TOUS LES TERRAINS**

GAMME QUAD XWOLF





# X-WOLF 300



<b>MOTEUR</b>	Type	monocylindre, SOHC, 4 temps, refroidissement liquide et air
	Cylindrée	271 cc
	Alésage x course	72,8 × 65,2 mm
	Puissance maximale	16,8 kW / 7 000 Tr/min
	Couple maximal	25,5 Nm / 5 500 Tr/min
	Taux de compression	11:1
	Alimentation	EFI <b>BOSCH</b>
<b>SUSPENSION</b>	Transmission	CVT - R/N/H/L - Cardan 4x2
	Suspension avant	Double bras triangulaires 170 mm
	Amortisseurs avant	2 indépendants, 7 crans de réglage
	Débattement	167 mm
	Suspension arrière	Bras oscillant
<b>FREINS</b>	Amortisseur arrière	1 Central, 7 crans de réglage
	Débattement	163 mm
	Type de freinage	Couplé
<b>PNEUS &amp; ROUES</b>	Frein avant	2 Disques
	Frein arrière	1 Disque sur arbre
	Pneu avant	25×8-12"
<b>CAPACITÉ &amp; DIMENSIONS</b>	Pneu arrière	25×10-12"
	Roue en acier	
	L x l x h	1940 x 1095 x 1150 mm
	Empattement	1210 mm
	Garde au sol	260 mm
	Poids net	245 kg
	Capacité de charge Avant	25 kg
Capacité de charge Arrière	40 kg	
Réservoir de carburant	15 L	

### Equipements de série :

- Levier de frein réglable
- Faisceau électrique pour remorque
- Treuil de 1,2 T
- Crochet d'attelage
- Porte bagages avant et arrière
- Pare-chocs avant et arrière
- Prise 12V
- Eclairage full LED avec signature lumineuse
- Passage de gué jusqu'à 600 mm

# X-WOLF 700L



<b>MOTEUR</b>	Type	monocylindre, SOHC, 4 temps, refroidissement liquide et air
	Cylindrée	686 cc
	Alésage x course	102 × 84 mm
	Puissance maximale	35kW / 5 500 Tr/min
	Couple maximal	66Nm / 4 500 Tr/min
	Taux de compression	9,7:1
	Alimentation	EFI <b>BOSCH</b>
<b>SUSPENSION</b>	Transmission	CVT - P/R/N/H/L
	Suspension avant	Double bras triangulaires
	2 Amortisseurs	indépendant, 7 crans de réglage
	Débattement	190 mm
	Suspension arrière	Double bras triangulaires
<b>FREINS</b>	2 Amortisseurs	indépendant, 7 crans de réglage
	Débattement	230 mm
	Type de freinage	Couplé
<b>PNEUS &amp; ROUES</b>	Frein avant	2 Disques - ø 210mm
	Frein arrière	2 Disques - ø 210mm
	Pneu avant	26×8-12"
<b>CAPACITÉ &amp; DIMENSIONS</b>	Pneu arrière	26×10-12"
	Roue en alliage	
	L x l x h	2220 x 1180 x 1350 mm
	Empattement	1480 mm
	Garde au sol	280 mm
	Poids net	385 kg
	Capacité de charge Avant	35 kg
Capacité de charge Arrière	45 kg	
Réservoir de carburant	15 L	

### Equipements de série :

- Levier de frein réglable
- Faisceau électrique pour remorque
- Prise 12V
- 2 prises USB
- Treuil électrique commandé au guidon de 1,2 T
- Crochet d'attelage
- Porte-bagages avant et arrière
- Protège-guidon
- Jantes aluminium
- Pare-chocs avant et arrière
- Direction assistée
- Moteur Loncin doté des technologies BMW
- Passage 2x4 à 4x4 en 1 CLIC
- Blocage de différentiel
- Châssis plus rigide de 30%, réservoir placé sur l'arrière pour une meilleure répartition des masses
- Une capacité de traction de 800 kg
- Suspensions indépendantes
- Eclairage full LED avec signature lumineuse
- Passage de gué jusqu'à 720 mm



Disponible prochainement

**X-TRAIL**  
550



**X-TRAIL**  
1000



[www.dip.fr](http://www.dip.fr)  
Importateur officiel

